



Dr Tokarczyk Ewa

- doktor nauk humanistycznych w zakresie psychologii

DZIAŁALNOŚĆ NAUKOWO – BADAWCZO – DYDAKTYCZNA:

Rozprawy i artykuły:

2006

- *Czynniki ryzyka i czynniki chroniące przed kierowaniem pojazdem w stanie nietrzeźwości* – Zeszyty Naukowe ITS – Prace ITS 2006.

2007

- E. Tokarczyk; *Wiedza kierujących pojazdami o wpływie alkoholu na sprawność i zachowanie kierowcy*. Transport Samochodowy Nr 1 / 2007

- E. Tokarczyk; *Charakterystyka skazanych na pozbawienie wolności za prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości*. Przegląd Więziennictwa Polskiego Nr 56 – 57

- *Czynniki ryzyka powrotności do kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości*, (w) W. Horst i dr inż. G. Dahlke (red.); „Bezpieczeństwo na drogach – edukacja i diagnostyka kierujących pojazdami” Instytut Inżynierii Zarządzania Politechniki Poznańskiej, Poznań, marzec 2007

Prace praktyczne i wdrożeniowe:

2007

- Udział w pracach podkomisji sejmowej do prac nad *rządowym projektem Ustawy o kierujących pojazdami*.

- Udział w debacie studentów PW, WAT i SGH na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego pt. „*Wojna drogowa. Spotkanie z mistrzami kierownicy*” – organizator SGH – 25.04.2007r.

- Prowadzenie badań psychologicznych i orzecznictwo dla kierowców, kandydatów na instruktorów i egzaminatorów.

- Prowadzenie badań i orzecznictwo w sprawach odwoławczych.



Realizowane tematy badawcze i uczestnictwo w tematach badawczych:

2007

- Realizacja tematu statutowego Nr 6707/ZPT/07: „Prawo jazdy z osobą towarzyszącą. Aspekty psychologiczne i pedagogiczne” – współudział.

- Opracowanie wniosku o GRANT – złożony styczeń 2007r. *Wypadki drogowe powodowane przez kierujących pojazdem w stanie nietrzeźwym. Rozmiary, etiologia i system profilaktyki.* – nie wszedł do realizacji

- Opracowanie projektów wniosków o GRANT/ projekt rozwojowy: *Polityka karna w systemie działań na rzecz trzeźwości kierujących pojazdami* – kwiecień 2007 – problematyka włączona do projektu złożonego w czerwcu 2007 roku.

Stres a zachowanie kierowcy w ruchu drogowym – listopad 2007 – po dyskusji przepracowany jako projekt pracy statutowej, *Działania na rzecz zmniejszenia rozmiarów kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości. Ocena skuteczności i projekt zmian* – listopad 2007 – prace nad projektem w toku

- Udział w pracach, w ramach Programu ZEUS – Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu. *Opracowanie nt: „Analiza teoretycznych podstaw badań kierowców”.*

2008

- Realizacja tematu statutowego Nr 6707/ZPT/ 07: *Psychologiczne działania na rzecz trzeźwości kierujących pojazdami – programy edukacyjne i psychoedukacyjne* – zakończenie tematu w czerwcu 2008 roku.

- Opracowanie karty programowej tematu statutowego: „*Pomoc psychologiczna ofiarom i sprawcom wypadków drogowych*” - temat nie wszedł do realizacji, Karta została przekazana do celów współpracy z p. J. Popielem i mgr St. Masłowskim.

- Opracowanie projektu problemu badawczego: „*Możliwości i warunki odpoczynku kierujących pojazdem a bezpieczeństwo ruchu drogowego*” w ramach projektu zamawianego ITS: *Zmniejszenie uciążliwości transportu samochodowego dla środowiska.* Opracowanie odpowiedzi na uwagi recenzenta do problemu.

Udział w konferencjach naukowych i tytuły wygłaszanych referatów:

2007

- Międzynarodowa Konferencja: „*Bezpieczeństwo na drogach – edukacja i diagnostyka kierujących*”. Referat: *Czynniki ryzyka powrotności do kierowania pojazdem w stanie*



nietrzeźwości. Prezentacja, udział, współprzewodnictwo jednej z sesji. 1 – 2 marca 2007
Warszawa

Działalność dydaktyczna – tematyka wykładów, ćwiczeń i zajęć warsztatowych

- Studia podyplomowe z zakresu BRD prowadzone wspólnie przez ITS i WAT. Wykłady: *Człowiek a wypadki drogowe*
- Przeprowadzenie na terenie ZPT ITS ćwiczeń dla uczniów szkoły samochodowej z zakresu psychologicznych badań kierowców – zadania, metody badań.
- Prowadzenie zajęć dydaktycznych w PEDAGOGIUM Wyższej Szkole Pedagogiki Resocjalizacyjnej w Warszawie, w tym seminarium dyplomowe.
- Prowadzenie seminarium magisterskiego dla studentów Wydziału Psychologii Wyższej Szkoły Finansów i Zarządzania.